

以高质量金融服务助力陕西经济高质量发展

——省政协“防范化解金融风险 助力金融服务陕西经济高质量发展”重点关切问题情况通报会发言摘编

编者按 4月17日,省政协召开“防范化解金融风险 助力金融服务陕西经济高质量发展”重点关切问题情况通报会。会上,部分政协委员就推动陕西金融工作高质量发展积极建言献策,有关部门积极回应。现刊发言摘编。

省政协委员,中国农业银行陕西省分行党委书记、行长彭祖佑:

发挥各方合力 提升金融服务科技企业质效

中国农业银行陕西省分行支持秦创原创新驱动平台和西安“双中心”建设,构建了科创金融服务体系,出台支持西安“双中心”建设差异化政策等若干措施,创新推出多个专属产品。就提升金融服务科技企业质效,给金融机构、政府及监管部门提出以下建议:

金融机构应准确把握科技型企业的发展特点和成长规律,按照市场化原则加大金融资源投入。创投机构要注重研发投入、技术水平、商业化能力等指标,在科技企业成长初期加大资本投入。商业银行要创新完善知识产权质押、科技贷、股权贷等线上线下多维产品体系,在科技企业成长中期加大信贷投入。

政府及监管部门搭建合作平台。建议搭建政府部门、金融机构、产业资本、科研院所、高校、评估机构、科技企业等多方参与的合作平台。在信息共享方面,建立行业信息发布、数据共享及沟通交流机制,定期发布更新科技企业名单,加强高新技术产业细分领域研究,推动数据资源体系开放共享,促进

金融机构更好服务科技企业。在科技企业推荐方面,对企业的技术门槛、行业地位、知识产权含金量、成果转化效率等指标进行科学评估,帮助金融机构建立优质科技创新企业“白名单”。在金融机构分工方面,引导金融机构进一步发挥牌照、产品、信息渠道、行业研究等方面的优势,加强信贷市场与资本市场之间的分工和联动,共同为科技企业提供全生命周期金融服务。

政府及监管部门优化风险补偿机制。我省针对重点产业链和专精特新中小企业、科技型中小微企业银行信贷建立了风险补偿机制,并且制订了适用的企业名单,要求单户企业在风险补偿资金下每次只能申请一笔贷款。当企业存在多笔银行贷款时,因前期末约定具体某笔贷款属于风险补偿资金项下贷款,如产生多笔逾期不良贷款,风险补偿资金只能对第一家符合条件的申请银行提供风险补偿。建议优化风险补偿机制,进一步扩大风险补偿企业范围,在放款前约定好风险补偿项下的贷款业务。

省政协委员,陕西省国际信托股份有限公司党委书记、董事长姚卫东:

破除科技成果转化堵点 金融助力培育新质生产力

政府工作报告将加快发展新质生产力作为首要任务。近年来,我省深入实施创新驱动战略,取得成效的同时,金融在助力科技创新与成果转化等方面仍存在薄弱环节,亟需通过完善科技金融协同创新体系催生新质生产力成效见效。

我省深入开展科技成果转化“三项改革”,引导金融机构加大力度支持科技创新。2023年末,省内银行业金融机构科技型企业贷款余额2366.71亿元、同比增长48.27%,创历史新高,综合科技创新水平等九项创新指标进入全国前十。然而,我省单列职务科技成果转化率仅约20%,而全国专利转化的平均水平已达35%左右,发达国家甚至超过50%。转化率偏低反映出我省金融服务与科研成果转化需求匹配度较低,科技金融有待系统性优化。为此提出以下建议:

(一)强化企业主导的产学研协同机制。引导领军企业承担重大技术攻关任务,以市场需求拉动科技研究。支持重点高校科研力量向企业开放,缩短原始创新到成果产业化的时间周期。

(二)推进科技成果“先试用后买单”试点工作。引导高校将职务成果通过“竞争”免费试用方式提供给企业,待其实现经济效益后再实施有偿转化,促进价值发现。

(三)发挥政策性基金“聚沙成塔”作用。设立科创母基金投向成果转化阶段,投资期限保证10年以上。整合产业引导基金优先解决“链主”企业资金需求,引导龙头企业、社会资本共建产业基金,导入上下游配套项目实现延链补链,再通过向科技创新源头延伸,实现强链创链。

(四)持续深化堵点改革。建立科技人才在学校和企业双向流动机制,完善绩效评价体系,破除职务科技成果权属和国有资产管理规定束缚,放宽科研单位作价入股后退出期限限制。

(五)设立科技成果转化服务中心。整合产、学、研、融多方资源,培育技术经纪人团队,促进“四链融合”。可通过信托公司设立科技成果转化服务信托助力创新研究成果与市场对接。

部门回应

省委金融办公室副主任张荣辉:

下一步,省委金融办将深入贯彻落实中央金融工作会议精神和省委、省政府安排部署,始终把政治建设摆在首位,坚决把加强党中央对金融工作的集中统一领导不折不扣落实到位,加强统筹协调和指导督办,全力维护我省金融运行安全,牢牢守住不发生系统性区域性金融风险的底线。

一是强化党对金融工作的领导。健全省委对金融工作的领导机制,指导全省地方金融企业将党的领导融入公司治理架构中,切实发挥党委(党组)“把方向、管大局、保落实”作用。督促全省

地方金融系统落实党建工作责任制,适时开展党建督查、检查。建立完善全省金融系统上下贯通、执行有力的严密组织体系,推进党组织建设贯通各个层级、覆盖各个领域、抓实各个环节,切实加强党对金融工作的领导。

二是健全防范化解金融风险体制机制。以金融体制改革为牵引,按照“管合法更要管非法、管行业必须管风险”原则,压实各地各部门防范处置金融风险责任。督促指导省属金融企业建立健全金融风险化解处置机制,完善公司治理,加强内控合规体系建设,积极

稳妥化解自身风险。强化对地方金融组织的机构监管、行为监管、功能监管、穿透式监管和持续监管,依法严厉打击各类非法金融活动。

三是持续防范化解重点领域风险。以地方金融高质量发展为目标,在坚持市场化、法治化原则和保持大局稳定的基础上,推进全省中小金融机构及地方金融组织“减量提质”,着力推进重点领域改革化险,夯实防控风险的实体经济根基。多措并举缓释融资平台存量债务风险,推动一揽子稳地产政策落地,保持房地产融资平稳有序增长。

人民银行陕西省分行党委书记、行长魏革军:

下一步,人民银行陕西省分行将继续深入贯彻党的二十大和中央经济工作会议、中央金融工作会议精神,围绕人民银行工作会议安排部署和省委、省政府工作要求,完整、准确、全面贯彻新发展理念,坚持稳中求进、以进促稳、先立后破,坚定不移走中国特色金融发展之路,全面提升履职质效,以金融高质量发展助力谱写中国式现代化建设的陕西新篇章。

一是保持融资规模稳定增长,为高质量发展营造良好货币金融环境。贯彻落实国家推动大规模设备更新和

消费品以旧换新的决策部署,用活用好科技创新和技术改造再贷款等政策工具,将财政贴息与结构性货币政策工具资金支持相结合,将信贷资金和专项债资金有效衔接,全力支持重点项目建设。

二是聚焦做好“五篇大文章”,全力推动陕西经济金融高质量发展。聚焦“四个经济”“四个万亿级产业集群”等重点领域深挖有效需求和项目储备,保持信贷均衡平稳投放,巩固和增强经济回升向好态势。坚持聚焦重点、合理适度、有进有退,发挥信贷政策导向效果评估作用,引导金融机构做实“金融顾问”,

加大对科技创新、先进制造、绿色发展、民营小微、乡村振兴等领域的信贷投放。

三是不断推进区域金融创新,助力陕西打造内陆改革开放高地。做好铜川市普惠金融改革试验区建设,继续推动西安中建科创金融改革试验区。全力推进西安市数字人民币试点建设工作,探索在“三农”、适老化改造、跨境支付等创新领域的应用。落实中国—中亚峰会涉陕成果,大力培育外贸新业态新模式。建立小微企业汇率风险管理政策性兜底机制,完善全省企业汇率风险管理模式。

中国证券监督管理委员会陕西监管局党委书记、局长鱼向东:

下一步,陕西证监局将深入学习贯彻中央金融工作会议精神,围绕省委、省政府工作部署,扎实做好资本市场各项重点工作;

一是始终胸怀“国之大者”,推动资本市场在全省经济社会发展中展现更大作为。进一步统筹谋划、主动担当,加大对西安以外地市场调研支持力度,扭转我省资本市场发展不平衡不充分

的现状,尤其要在服务国家战略、提高直接融资比重上下更多功夫,实现更大突破。

二是把握防控风险这一金融工作的永恒主题,全力维护陕西资本市场稳定运行。完善跨市场跨行业风险监测预警处置机制,紧盯上市公司风险、债券违约等重点领域,做到早识别、早预警、早暴露、早处置,推动各类

风险稳妥化解。

三是推动资本市场功能有效发挥,为全省经济高质量发展蓄能增势。聚焦“五篇大文章”,立足我省优势特色,发挥上市公司、链主企业引领示范作用,带动更多企业借助资本市场做大做强做优。高度重视债券融资,利用公募REITs等工具盘活存量资产,为实体经济发展提供有力支持。

(上接第1版)

神舟十六号载人飞行任务的圆满成功,凝聚着广大科技工作者、航天员、干部职工、解放军指战员的智慧和心血。景海鹏、朱杨柱、桂海潮同志是其中的杰出代表,他们矢志报国、忠诚使命,不畏艰险、团结协作,向世界展示了强大的中国精神、中国力量。景海鹏同志4次执行载人飞行任务,3次担任指令长,成为执行载人飞行任务次数最多的中国航天员。朱杨柱同志坚毅果敢、勇于挑战,精心精细操作,成为我国首位执行载人飞行任务、开展出舱活动的航天飞行工程师。桂海潮同志艰苦训练、历经重重考核,光荣入选神舟十六号乘组,成为我国首位执行载人飞行任务的载荷专家。为褒奖他们为我国载人航天事业建立的卓越功勋,中共中央、国务院、中央军委决定,给景海鹏同志颁发“特级航天功勋奖章”,授予朱杨柱、桂海潮同志“英雄航天员”荣誉称号并颁发“三级航天功勋奖章”。

景海鹏、朱杨柱、桂海潮同志是不忘初心、牢记使命、献身崇高事业的时代先锋,是探索宇宙、筑梦太空、建设航天强国的标兵模范。党中央号召,全党全军全国各族人民要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面贯彻党的二十大精神,以受到褒奖的航天员为榜样,深刻领悟“两个确立”的决定性意义,增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”,更加紧密团结在以习近平同志为核心的党中央周围,大力弘扬“两弹一星”精神和载人航天精神,自信自强、同心同德,踔厉奋发、勇毅前行,为以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业而团结奋斗!

(新华社北京4月18日电)

略阳打造天麻富民产业



4月18日,记者来到汉中市略阳县产业,已初步形成镇有基地、县有龙头企业一体化产业链发展格局,每年天麻产值超6.3亿元。

近年来,略阳县大力发展天麻

记者 殷博华 摄影报道

三秦动态

陕西首个县级机场 府谷机场项目38个工作面全面开工

本报讯(记者 许鹏 通讯员 李旭佳)4月16日,记者从陕西府谷机场建设投资有限公司获悉:日前,作为陕西省首个县级机场项目,陕西府谷民用机场项目38个工作面全面开工建设,当前N1、N2两个标段累计完成原地面清表89万平方米,土方挖填总量890万方,计划今年6月底完成道面土方施工,力争2025年10月实现通航目标。

陕西府谷民用机场是中国民航“十四五”规划中全国新建的23个机场之一,是新中国成立以来陕西省新建的第一座县级民用4C级支线机场,可满足B737、A320等系列机型起降。

该项目位于府谷县城西北部桑园梁村,距县城中心直线距离9公里。项目拟建一条长2800米、宽45米的跑道以及航站楼、4处配置登机口、2座廊桥、6个(2B4C)站坪机位等设施。项目概算投资14.55亿元,主体用地2686亩,建成后能满足年旅客吞吐量45万人次,年货邮吞吐量1200吨。

“项目工程量大,尤其飞行区横跨3条大深沟,最大高差超80米,相当于30层楼房的高度,加之湿陷性黄土及粉土且夹杂风化岩层土质,建设难度非常大。”陕西府谷机场建设投资有限公司党支部书记刘永利告诉记者,自2023年6月开工以来,该项目累计完成投资3.83亿元。

交通是制约府谷县高质量发展的瓶颈。该项目的落地能有效改善府谷县和周边综合交通网络。届时,榆林市将拥有榆阳、府谷、定边3座民用机场,对完善西北地区民用航空网络、陕晋蒙黄河金三角区域协同发展起到重要推动作用。

“预计2025年完成飞行区道面和空管导航工程的建设,后期将根据航线审批、客流量、运营情况以及城市发展、百姓需求等因素,开通西安、北京、上海、广州等城市航线。”刘永利说。

第二届中国西部 半导体及集成电路产业博览会在西安举行

本报讯(记者 李彦伶)4月18日,由省工业和信息化厅指导,西安麦格斯会展服务有限公司承办的第二届中国西部半导体及集成电路产业博览会暨“两链”融合创新发展论坛、中国(西安)电子信息产业博览会在西安举行。

本届大会历时3天,以“聚焦、创新、合作”为主题,主要内容包括展览、论坛、技术推介、

项目对接和考察等多项活动。会上,来自北京、天津等多个省市工信主管部门组团参会,陕西电子信息集团等多家知名企业盛装展出。

开幕式后举行了“两链”融合创新发展论坛,陕西省半导体行业协会常务副理事长兼秘书长何晓宁、西安交通大学微电子学院院长耿莉、陕西省集成电路工程技术研究中心主任佟星元、西安电子科技大学张军琴教授等作报告。

宝鸡举办三孩家庭证首发活动

本报讯(实习记者 田力 记者 牛小宁)4月17日,宝鸡市举办三孩家庭证首发暨托儿园开放日活动,现场为10户三孩家庭代表颁发了三孩家庭证。

据了解,凡宝鸡市持证三孩家庭享受子女义务教育阶段优先保障同校就读,参照

优抚对象享有入园入学优待;加入工会组织的夫妻,每年由双方所在单位工会各发放500元慰问金;符合条件的及时纳入低保、特困或临时救助保障范围;在政策范围内优先配租公租房和选择户型;游览市内国有A级以上景区,门票享受半价优惠等优待政策。

时速400公里! CR450动车组样车年内下线

□ 新华社记者 樊曦

高铁,我国自主创新成功的一个范例,在领跑世界的同时如何将书写更快的“中国速度”?

记者18日从中国国家铁路集团有限公司了解到,由国铁集团牵头实施的CR450科技创新工程目前正全面推进,其中CR450动车组样车正在加紧研制,将于年内下线。

据国铁集团科技和信息化部负责人介绍,CR450科技创新工程主要包括CR450动车组和时速400公里高铁线路、桥梁、隧道等基础设施技术创新。CR450动车组的研制是在2017年下线的复兴号中国标准动车组CR400的基础上又一次技术突破,列车运行时速将从350公里提升到400公里。

提速50公里,意味着什么? 50公里,不仅仅是一个数字,更是一种时空距离的重构。研究表明,乘坐时速200公里以上

的动车组,最佳旅行距离在800公里以内;时速300公里的高铁,最佳旅行距离在1200公里左右;时速400公里等级,最佳旅行距离将延长到1600公里。

50公里,意味着整个高铁产业链的提质升级。一列复兴号动车组大概由50多万个零件组成,涵盖了机械、冶金、材料、电力电子、化工、信息控制、计算机、精密仪器等众多技术领域。CR450动车组列车在提速提高的同时,噪音和能耗等环保指标都不超过CR400复兴号列车。这就为轻质高效的新材料、新技术提供了广泛的应用空间,也带动了高铁产业链不断提质升级。

根据已知的试验数据,CR450车体的重量比既有的CR400复兴号列车减少12%左右,同时运行阻力、能耗指标各降低20%;制动性能和牵引效率分别提升20%和3%,让列车在制动距离、噪音、能耗指标不变的情况下,实现运营

时速提高50公里。

目前,时速400公里基础设施技术创新和更高速综合试验段建设取得重要进展。CR450动车组已完成顶层指标和总体方案制定,进入施工设计和样车研制阶段,样车将在年内下线,并将开展一系列列车试验。

回望中国高铁发展历程,依靠自主创新,中国高铁基础设施和移动装备水平不断提升,一步一个台阶,经历了时速200公里、250公里、300公里、350公里。

如今,中国高铁已经形成全球最大的运营网络,国内通车里程超过4.5万公里,复兴号通达31个市区。

未来,CR450科技创新工程取得的相关科研成果将广泛运用于铁路建设和运营领域,进一步提升铁路科技自立自强能力,巩固扩大我国高铁技术世界领跑优势。让我们一起期待。(新华社北京4月18日电)