

擘画鹭岛新画卷

(上接第1版)

如今的军营村,潺潺溪水穿村而过,山上茶园满目青翠,成了游客们争相打卡的“网红村”。从在厦门治理筼筮湖,到在省里工作期间提出“生态省”建设,再到后来提出“绿水青山就是金山银山”……一路走来,习近平同志对人与自然关系的思考逐步深化,在中华大地生根开花。

“这里的山山水水、一草一木,我深有感情。离开福建以后,我也一直关注福建。在这里工作期间的一些思考和探索,在我后来的工作中仍在思考和深化,有些已经在全国更大范围实践了。”2021年在福建考察期间,习近平总书记动情地说。

放眼未来,以历史担当谋划长远发展——在厦门工作期间,习近平同志主持编制了《1985—2000年厦门经济社会发展战略》。这个发展战略,是我国地方政府最早编制的,一个横跨15年的经济社会发展战略规划。在其中,习近平同志深深思考这座城市的永续发展之路。

这份在近40年前制定的战略,专设了关于生态环境问题的专题,并将良好生态作为厦门发展战略的重要目标,这在全国开了先河。

谋长远之势,行长久之策。在厦门工作期间,习近平同志高度重视生态文明建设理论与实践工作,提出了一系列至今看来都十分先进的理念。

到省里工作后,习近平同志依然牵挂着厦门的生态文明建设,明确提出厦门要实行跨岛发展战略,成为生态省建设的排头兵。

到中央工作后,习近平同志始终对厦门充满深情、寄予厚望,作出的一系列重要指示批示,为厦门生态文明建设提供了根本遵循,为厦门的发展理念之变、发展方式之变指明方向。

一张蓝图绘到底,一任接着一任干。36年来,厦门以久久为功的战略定力,统筹推进经济社会发展和生态环境保护,共建共享生态城市,探索出一条促进人海和谐的生态文明实践路径。

坚持系统观念:不断提升生态环境治理效能

城在海上,海在城中。厦门是一个典型的海湾型城市,全市陆域面积1699平方公里,海域面积仅333平方公里,尤其是厦门岛更是以158平方公里的面积承载了全市近一半人口。长期以来,“地少人多”的市情,决定了厦门海洋资源环境承载压力大,航运、养殖、旅游等各种用海矛盾突出。

2002年,时任福建省委副书记、省长的习近平同志明确提出厦门城市规划由海岛型向海湾型转变的思路。

落实这一重要指示要求,厦门市2002年以来相继开展海沧湾(西海域)、五缘湾、杏林湾、同安湾、马銮湾等5个湾区综合整治与开发工程,打造环绕厦门的“美丽蓝湾”。全市海域养殖退出25.8万亩(约172平方公里),推动传统渔业生产转型升级,为海洋经济高质量发展提供更多空间,取得良好生态效益和经济效益。

36年来,厦门坚持系统治理,营造优美海湾人居环境。根据全市海域“湾中有湾”的特点,在国内沿海地区率先提出湾区综合整治理念,在海洋生态保护修复上累计投入1056亿元,建设人与自然和谐共生的海湾型城市。

每到周末,位于厦门西海域西北端的马銮湾生态三岛公园和南岸带状公园里,前来休闲的周边居民络绎不绝。他们有的席地野餐,有的放飞纸鸢。偶有鱼儿跃出水面,尾鳍荡开粼粼水波,便会引来摄影爱好者快门“咔嚓”作响。

在马銮湾湾区内,类似的“口袋公园”并不鲜见,总绿地面积超过4平方公里。马銮湾环湾岸线形成了“万株凤凰木、千米花廊、百景共赏、十里花道”的亮丽风景线,生态与景观兼备的城市自然系统逐步形成。

很难想象,这片人在景中、景在海上的湾区美景曾经“鱼塘密布、泡沫翻天”。“20多年来,我们通过退垦还海、流域治理、生态补水等方式,完成了马銮湾的生态修复工程。”马銮湾新城片区指挥部常驻副总指挥蔡德进说,如今的马銮湾人均公共绿地面积18平方米,绿化覆盖率大于50%,已成为厦门市民和游客新的“网红打卡点”。

因海而生、凭海而兴、与海共荣。36年来,厦门坚持充分尊重自然、顺应自然、保护自然,宜林则林、宜草则草、宜沙则沙、宜湿则湿,正着力构建从山顶到海洋的全域保护治理大格局。

2023年4月10日,习近平总书记来到广东湛江红树林国家级自然保护区,实地察看红树林长势和周边生态环境时强调:“红树林保护,我在厦门工作的时候就亲自抓。党的十八大后,我有过几次指示。这是国宝啊,一定要保护好。”

红树林,素有“海上森林”“海洋卫士”之称,具有极高的生态服务价值。如今,漫步厦门环东海域的下潭尾红树林公园,一片片红树林枝叶繁茂,如同一块块镶嵌在海面上的翡翠。然而,这片近85公顷的人工红树林,是在消失20多年后才得以重现这片海域。

回忆起20多年前的下潭尾,厦门大学环境与生态学学院副教授杨盛昌感慨说:“那时候,人来了都会被海水的臭味熏走。”由于盲目围海、无序养殖,这片海域水体富营养化严重,当地原生的红树林一度消失殆尽。

2005年,在厦门市政府的委托下,厦门大学红树林科研团队开始在下潭尾种植试验林。经过10多年的持续努力,终于让这里的红树林重新扎根繁盛起来。如今,这里的动植物多样性显著提升,更是成为了市民和游客亲近自然的海洋科普教育基地。

联合国秘书长海洋事务特使彼得·汤姆森曾两次到访下潭尾公园,对这里红树林保护和复种“印象非常深刻”,并将其作为典范在世界各地的演讲中多次引用。

“厦门是属于祖国的、属于民族的,我们应当非常重视和珍惜,好好保护,这要作为战略任务来抓好。”在厦门工作期间,习近平同志从全局高度提出切合厦门实际的具体措施。

海洋生态环境问题,“体现在海里,根子在陆上”。36年来,厦门历届市委市政府通过系统治理、协同治理,打通上下游、协调左右岸,不断塑造厦门生态“高颜值”。

位于厦门岛外的翔安区大宅村,历来是被称为“风头水尾”的干旱缺水地区。这里的村民却发展起了火龙果等种植产业。记者看到,村民家里厨房、厕所、洗洁用水等原本直排海湾的污水,统一被集中净化处理,处理后的尾水顺管道流进村旁的几个池塘中。在这里,多种水生植物持续净化水体,远程控制智能灌溉系统从这里抽取水源,浇灌村里火龙果田。

“通过将污水‘变废为宝、吃干榨净’,我们收获了环境优美、产业兴旺等成倍的效益。”大宅村村民、火龙果种植户陈海高兴地说,“水质好了,小时候池塘里常见的田螺这几年又多起来了!”

厦门在海洋生态保护过程中注重“关口前移”,推进流域治理、城市和农村污水治理、入海排放口整治等,严控和削减陆源污染物。着力扩大城市污水处理能力,推动全市污水处理能力与自来水供水能力相当;推动全域治理农村污水,完成1216个自然村的污水提升治理……

经过持续努力,全市海域环境质量不断向好。集中式饮用水水源地、主要流域国控和省控断面、小流域省控断面水质达标率均保持100%,入海排放口水质达标率达到99.3%。“蓝天白云、清水绿岸、碧海银滩”成为厦门的亮丽招牌。

36年来,厦门人在实践中认识到,改革创新是破解海洋生态保护、生态文明建设中矛盾问题的强大动力,坚持改革创新、树立制度的力量,是提升生态环境治理能力的必然

要求。习近平同志在厦门工作期间,把“依法治湖”作为筼筮湖综合治理20字方针中第一条,探索了以法治理念、法治方式推动生态文明建设的经验。

厦门始终坚持法治先行,不断提升生态环境治理体系现代化水平。1994年厦门获得经济特区立法权以后,制定的第一部实体性地方法规就是《厦门市环境保护条例》。

此后,厦门先后出台《厦门经济特区生态文明建设条例》等30余部与生态环境建设和资源保护有关的法规规章。2003年组建起全国首支有行政编制的海洋综合执法队伍,建立了海上联合执法的机制,进一步筑牢了生态文明建设的全方位法治保障。

从被动污染治理到资源有偿使用和建立生态保护补偿赔偿机制,从单一环境保护到建立生态环境市场化治理机制,从部门各管一摊到“多规合一”业务协同平台建立,厦门的多项改革经验逐步在全国推广。

天蓝海阔,水清岸绿,一座座摩天大楼拔地而起,夜晚到处是灯火辉煌。习近平总书记称赞道:“如今,海风海浪依旧,厦门却已旧貌换新颜。”

绘就崭新画卷:高水平保护与高质量发展相得益彰

“30多载春风化雨,今天的厦门已经发展成一座高素质的创新创业之城,新经济新业态快速发展,贸易投资并驾齐驱,海运、陆运、空运通达五洲。今天的厦门也是一座高颜值的生态花园之城,人与自然和谐共生。”

2017年9月3日,习近平总书记在厦门出席金砖国家工商论坛开幕式,向全世界推介这座“高素质、高颜值”之城。

一城春色半城花,万顷波涛拥海来。五缘湾位于厦门岛东北角,这里的湿地公园是厦门最大的湿地生态公园之一。公园里,三五成群的黑天鹅自由游弋,不时有游客跟鸟儿“亲密互动”。

十几年前,五缘湾内分布着大片滩涂,是晒盐场、养殖场、垃圾场。由于人为筑堤养殖,滩涂淤积严重,加上地处厦门岛风口处,被认为不适合人居住。

2005年,五缘湾综合治理启动前期,各方围绕治理方案产生了分歧。厦门市政协原副主席潘世建回忆说,有人建议把湾区“一填了之”,卖地搞房地产,这样“来钱快、出政绩”。

厦门市委、市政府组织多场专家论证会,反复论证、权衡利弊,最终拍板决定——把最好的资源留给公众。

五缘湾不仅保留了原生水面,还打开海堤,引水入湾,清淤活水,实施陆海环境综合整治,留出大片湿地建设公园,构建人水对话的亲密空间,为市民提供了一处“城市绿肺”。

附近居民黄晓红深有感触地说:“我家就住在湿地公园边上,每天空余时间都会来公园走走,幸福感满满!”

厦门全市现有园林绿地1.8万公顷,林地6万多公顷。自2013年建成第一条城市绿道至今,每万人拥有城市建成区绿道长度1.66公里,基本实现“300米见绿、500米见园”,做到了“四季常青、四季有花、推窗望绿、移步易景”。

如此良好的生态环境,不仅属于幸福的厦门人,也属于每一个来厦门的游客。

位于厦门环东海域的“滨海浪漫线”上,常常能看到来自全国各地的跑者。“我在社交平台上刷到的这条‘最美环湾赛道’,这次专程来‘打卡’,海天一色,确实很棒!”来自山东的马拉松爱好者张先生春节前专门休了年假来“拥抱”厦门的海风。

就是这条“滨海浪漫线”所处的湾区,也曾淤积严重、垃圾遍地,曾有群众说“这里的垃圾一直延伸到海天相交处”。

改变在悄然发生。2006年开始,厦门市通过开展环东海域综合整治建设工程,加快推进养殖清退、滩涂清淤等工作。在一套综合整治的组合拳下,环东海域的水“活”起来了,

长毛对虾、黄鳍鲷、中华白海豚等野生海洋生物重新回到人们的视野中。

习近平总书记深刻指出:“绿水青山既是自然财富、生态财富,又是社会财富、经济财富。”党的十八大以来,“绿水青山就是金山银山”已经成为全党全社会的共识和行动。

党的二十大深刻阐述人与自然和谐共生是中国式现代化的中国特色之一,促进人与自然和谐共生是中国式现代化的本质要求之一,并作出“推动绿色发展,促进人与自然和谐共生”的重大部署。

在厦门,从“垃圾海平面”到“滨海浪漫线”的嬗变中,这座城市的文旅经济、绿色经济、数字经济、海洋经济也在加速发展,走出了一条“以环境优化增长、以发展提升环境”的高质量发展新路径。

生态好了,厦门依托海湾、海岸等资源,开发了海钓游、帆船游、游艇游等多元旅游产品,实现在保护中规范开发、有序利用的良好生态效益。

2023年,厦门旅游业强劲增长,接待旅游总人数近1.1亿人次,创历史新高。今年春节期间,厦门旅游订单同比增长65%,门票订单量同比翻了一番多。

海域综合整治的深入开展,在还碧海蓝天美景的同时,还换来了城市发展新空间。

环东浪漫线不远处,厦门科学城的核心区——同安新城正在拔节生长。

雪峰谷、银城智谷、环东云谷等科学城核心园区加速发展,美图秀秀、美亚柏科、腾讯云、网易等一批行业龙头汇聚于此……

银城智谷产业园区有关负责人说,开园两年多来,园区重点围绕引进总部经济、信息服务、研发设计、文化创意等产业发力,通过强化产业引领,全力建设产业发展新高地和产城融合新地标。

党的十八大以来,厦门市经济总量快速增长,新发展格局加快构建,创新能力显著增强,产业结构和能级持续提升。2012年至2022年期间,全市地区生产总值年均增长7.5%,外贸进出口总额年均增长6.9%,国家级高新技术企业超3600家,规模以上高技术产业增加值占规模以上工业增加值比重达42.2%。

2023年,厦门新业态快速发展,新能源汽车、锂电池、光伏产品“新三样”出口增长1.7倍,跨境电商进出口额增长65%。

高颜值生态、高品质生活、高质量发展。36年来,厦门始终坚持生态优先、绿色发展,坚持先保护后开发,以生态环境治理、生态系统修复、生态网络构建为城市发展创造良好生态基底,不断提升经济绿色化程度,不断塑造发展新动能、新态势,增强高质量发展潜力和后劲。

如今,一条串联厦门闹市区和山海湖的“空中巨龙”,正在成为人们领略厦门生态之美的新选择。

经过6年多的建设,全长200多公里的“山海健康步道”已初具规模,把“城市美”与“自然美”有机融合。市民游客沿着步道,可以“穿林海、登高峰、赏湖景、瞰海天”,共赏厦门生态宜居之美,共享城市发展成果。

打造多元交流平台,厦门正在汇聚海洋环境保护的各方力量。2005年起,国家相关部委和厦门市政府联合联合国开发计划署驻华代表处等,共同主办厦门国际海洋周活动。

“18年间,厦门国际海洋周已成为集海洋大会论坛、海洋专业展会、海洋文化嘉年华于一体的国际性海洋年度盛会,吸引了全球130多个国家和地区、50多个重要国际组织参加。”自然资源部国土空间生态修复司相关负责人说。

福建省委常委、厦门市委书记崔永辉表示,下一步将坚定践行习近平生态文明思想,继续讲好厦门生态保护故事,努力把厦门打造成为新时代美丽中国建设的窗口,为国内外城市海洋生态保护贡献“厦门方案”。(新华社厦门2月20日电 记者齐中熙、康森、高敬、王立彬、颜之宏、洪弘毅)

各界微评

□ 杨洋 整理

【新闻回放】据媒体报道,初步统计,2024年春节档全国电影票房为80.16亿元,观影人次为1.63亿,相比2023年春节档票房和人次分别增长了18.47%和26.36%,均创造了同档期新的纪录。

网友观点:春节档的火爆,不仅释放了电影市场繁荣发展的信号,也反映出观众对优秀文艺作品的热切期待。扬长补短、厚积薄发,创作更多满足人民文化需求、增强人民精神力量的优秀作品,中国电影必将有更大作为。

网友观点:春节档是一年中第一个重要档期,是全年电影市场的基石。今年春节档收获“稳稳的幸福”,也带来了更多信心。期待今年电影市场涌现更多优质作品,在不断刷新数据的同时,给观众带来更多惊喜与满足。

网友观点:今年春节档电影创造新纪录,展现出中国电影市场的巨大潜力,为电影市场持续繁荣发展注入强劲动力。相关从业者应在欢欣鼓舞的同时,也应保持清醒理智,充分认识成绩背后的隐忧与挑战,不断优化档期结构、促进电影市场均衡发展,倡导电影类型多元化、平衡各类型影片比例,规范电影营销行为、强化内容创新与品质提升,从而推动中国电影行业稳健致远。

【新闻回放】近日, @“铁轨长沙客运段发布关于网传“旅客买短乘长严重超员列车员报警”的情况说明。由长沙南开往广州南的G6109次列车,因部分旅客未按照车票票面的到站下车,导致个别车厢出现列车超员报警现象,列车无法行驶。这种“买短乘长”的现象引发网友热议。所谓“买短乘长”也叫“买短补长”,是指在购买了短途车票后,乘客选择不下车并继续乘坐至更远地点,通过补交费用来实现这一行为的俗称。

网友观点:铁路运输作为大众出行的重要方式,承载着春运期间的运输重任。作为乘客,也有维护公共交通秩序的义务。尤其在春运等客流量高峰时期,铁路部门已承受了巨大的运输压力,此时乘客更应理解并遵守乘车规定,自觉按照车票所示的站点乘车、下车,避免给繁重的铁路运输带来额外困扰。

网友观点:公共交通的文明需要每一位乘客的参与和努力,只有大家共同维护秩序,才能确保出行的安全与顺畅。出行旅客应自觉遵守乘车相关规定,不要为了贪图一时的便利而采取不文明的行为。在选择出行方式时,应该根据自己的实际情况和需求,合理规划行程,避免给自己和他人带来不必要的麻烦。相关部门也有必要通过法律和道德双重手段,引导乘客自觉遵守乘车规定,维护公共交通秩序。

(上接第1版)

国家文化公园建设,是近年来全国两会上许多代表委员的关切。据文化和旅游部统计,2020年至2023年,资源开发司办理国家文化公园相关建议提案近150件。

收到冉冉等人的建议后,文化和旅游部高度重视。为了把建议办理工作落到实处,2023年6月,文化和旅游部办公厅、资源开发司安排工作人员,专程前往重庆邀请冉冉等代表进行专题调研、组织召开座谈会,探讨如何推进长江国家文化公园建设,提出建议办理思路。

“全国人大常委会代表工作部、文化和旅游部特别重视代表建议,专门为我和其他6位代表建立了几个联系工作的微信群,及时通报相关工作进展,收集意见建议,吸收运用到工作中。”冉冉说。

据介绍,针对代表们关心的强化长江国家文化公园顶层设计问题,2022年3月,文化和旅游部会同有关部门组织召开了长江国家文化公园建设视频调度会;2023年7月,会同相关部门印发《长江文化保护传承弘扬规划》,并将长江国家文化公园建设与国土空间规划充分衔接。在调研的基础上,2023年10月,文化和旅游部牵头组织召开了长江国家文化公园建设推进会。

为在长江国家文化公园建设过程中切实保护好生态环境,文化和旅游部指导地方树立正确导向,坚持“共抓大保护、不搞大开发”理念,促进资源合理高效利用,保障生态安全,避免出现过度开发、过度商业化、同质化及破坏生态等问题;会同相关部门建立管理保护协作工作机制,强化长江流域上下游、左右岸、干支流联防联控联治,推动长江流域水生态环境质量稳定改善。

如何展示好长江文化,让长江国家文化公园更好融入生活、惠及群众?文化和旅游部积极推动组建国家文化公园专家咨询委员会长江组,鼓励科研院所和高等院校开展长江文化研究;持续推进“考古中国”川渝地区巴蜀文明进程研究等重大项目;还联合国家广电总局陆续制作播出《良渚文明》《神农架密码》等一批长江主题纪录片,取得良好社会反响。

以文塑旅、以旅彰文。文化和旅游部有关负责人介绍,近年来,文化和旅游部会同相关部门持续推进长江沿线文化和旅游深度融合和高质量发展;指导重庆市奉节县白帝城·瞿塘峡景区成功创建国家5A级旅游景区;指导重庆市沙坪坝区磁器口街区成功创建国家级旅游休闲街区;推出10条长江主题国家级旅游线路。

文化和旅游部有关负责人表示,下一步,要坚持保护优先、强化传承,文化引领、彰显特色,总体设计、统筹规划,积极稳妥、改革创新,因地制宜、分类指导,建好为本、用好为要六个原则,把长江国家文化公园建成传承中华文明的历史文化长廊、凝聚中国力量的共同精神家园,提升人民群众生活品质的文化和旅游体验空间,展示中国形象的靓丽名片。

(新华社北京2月20日电)

新春走基层

□ 实习记者 秦瑶
首席记者 李荣

2月10日,农历正月初一。凌晨5点,天还未亮,山东省烟台市公共交通集团有限公司驾驶员李晓就提前到达工作岗位,抓紧时间对灯光、轮胎气压和车内卫生状况进行出车前的细致检查。5点20分,李晓驾驶的公交车从海伦国际城始发站驶出,开启一天运营工作。

李晓已有20多年的驾龄,今年是他春节在岗的第10个年头。在他看来,春节坚守岗位已是职责所系。

李晓驾驶的62路公交车途经烟台市四个区的商业区、学校和住宅区,共有50个站点,每天上班要跑6圈,正常路况下每跑一圈需要一

个半小时,遇到节假日交通高峰期,所需时间就更长了。

作为一名公交司机,李晓早已习惯在万家团圆之时,独自驾车穿行在大街小巷。“春节期间,不少市民要乘公交车拜访亲友,我们要保持高度的专注,确保乘客出行安全。”李晓说。

春节许多乘客都会携带年货上上车,李晓每次在驶离站点时都耐心等一等,留意四周是否有正朝着车赶来的乘客。每次遇到携带行李或行动不便的老年乘客,他都会主动上前协助。

春节在岗十多年,离不开家人的支持。李晓的爱人理解丈夫工作的辛苦,大年三十晚上,她特地坐在公交上陪伴李晓开最后一班车,等他下班和家人团聚。“末班车回到停车场差不多已经10点多

了,回家后和我爱人包了饺子,一起喝点小酒,看看春晚。”提到爱人,李晓还有些不好意思。

一辆公交车,一条日复一日的线路,这是公交驾驶员生活的一部分。对于他们来说,一年四季没有“节假日”,唯有“每一天”。

“既然干了这份工作,就要尽心尽力干好。春节期间,很多乘客上车时都对我说‘过年好’‘辛苦了’,每次听到心里都是暖暖的。”李晓说,每天穿梭在城市中,与乘客打个招呼、拉拉家常,把他们安全地送到目的地,这就是他工作的意义。

春运期间,在烟台公交集团牟平有限公司,像李晓这样坚守一线的公交驾驶员大约有80人。正是因为有了他们的坚守,才有了更多家庭的节日团圆与祥和。



62路驾驶员李晓

实习记者 秦瑶 摄