

陕西从交通大省向交通强省迈进

全省公路总里程突破18万公里

本报讯(记者 殷博华)12月9日,省委宣传部、省政府新闻办举行新闻发布会,邀请省交通运输厅副厅长戴滨华围绕“贯彻党的二十大精神 为谱写陕西高质量发展新篇章当好开路先锋”主题,介绍陕西交通运输发展情况。

戴滨华介绍,党的十八大以来,在省委、省政府的坚强领导下,陕西交通实现了由瓶颈制约向明显缓解、由发展短板向竞争优势的跨越转变,陕西由交通大省向交通强省迈进,为支撑国家重大战略实施、全面建成小康社会、保障全省经济社会持续健康发展作出了重要贡献。

“全省公路总里程突破18万公里,较10年前新增3.1万公里,增长20.7%;全省高速公路通车总里程达到6484公里,较10年前新增近2700公里,增长71%;全省铁路营业总里程超过6000公里,较10年前

增长44.3%;建成投运大西、宝兰、西成、银西等高铁,营业里程超过1000公里,较10年前增长780%,实现与周边5省高铁直连。四通八达、内畅外联的交通基础设施网络日趋完善。”戴滨华说。

为推动陕西交通发展,我省还制定印发了《贯彻落实〈交通强国建设纲要〉的实施方案》和《陕西省省级公路网规划(2018—2035)》《大西安立体综合交通发展战略规划》等一批重点规划。

据了解,国家“十纵十横”综合运输大通道中有6条、国家高速公路网中有24条、“八横八纵”高铁主通道中有4条都经过我省。在“678”国家综合立体交通网中,京津冀—成渝主轴和京冀、大陆桥、西部陆海3条走廊及福银通道等5个主骨架也经过我省。西安已被定义为国际性综合交通枢纽城市、国际铁路枢纽、国际性

航空枢纽和全球性国际邮政快递枢纽。

近年来,随着我省综合交通服务能力全面跃升,人民群众获得感明显增强。目前,“绿巨人”动车组开行已实现10个地级市全覆盖,动车组发送旅客占铁路发送量比重达60%。铁路货物运输周转量占比超过50%,较2015年提高10%。中欧班列长安号开行量、重载率、货运量稳居全国前列。西安咸阳国际机场获批第五航权,客货运航线覆盖“一带一路”沿线14个国家28座城市。西安被命名为国家交通运输部建设示范城市,西安城市轨道交通运营里程达258公里,客流强度位居全国前列。

戴滨华介绍,下一步,我省将牢牢把握高质量发展这个全面建设社会主义现代化国家的首要任务,坚持“五个聚焦”,当好开路先锋。聚焦国家战略,打造向西

开放的门户。发挥陕西区位优势和资源禀赋,主动融入和服务共建“一带一路”大格局。聚焦产业发展,主动对接、精准服务重点企业、重点产业和产业链重要节点,持续降低运输成本。聚焦区域协调,通过完善陕西省综合立体交通网规划纲要,加快实施京昆线蒲城至涝峪段改扩建等高速公路续建项目,建成通车京昆线蒲城至涝峪段、竹林关至高坝等项目,至“十四五”末,全省高速公路通车总里程将超过7000公里。聚焦乡村振兴,巩固建制村通客车成果,持续推进农村物流便捷化,加快实施“快递进村”工程,构建便捷高效的“工业品下乡”和“农产品进城”双向渠道。聚焦行业治理,持续完善交通行业安全体系,不断提高防灾减灾救灾和急难险重突发公共事件处置保障能力,努力建设更高水平平安交通。

“影偶交辉——陕西省和四川省皮影木偶艺术展”开幕

本报讯(记者 李荣)12月10日,国家文化和旅游部“欢乐春节”活动框架下的“影偶交辉——陕西省和四川省皮影木偶艺术展”在澳门塔石艺文馆开幕。该展是2023年澳门“欢乐春节·节日传统手工艺艺术精粹”系列展示展演活动内容之一。

“欢乐春节”是文化和旅游部围绕春节文化主题,在全球开展的文化交流品牌。本次展览以陕西和四川两省丰富的皮影、木偶艺术资源为展示展演主要内容,将向澳门民众充分展示陕西和四川优秀的传统手工技艺、戏剧,在岁末和年初营造喜庆祥和的节日气氛,加深澳门市民对祖国的了解,增强民族文化向心力。

省文化和旅游厅厅长高阳向展览致贺辞。他表示,皮影戏和木偶戏经过千百年的发展和传承,承载着地方传统和民俗文化,寄托了三秦儿女对美好生活的热爱和追求,是中华优秀传统文化中的璀璨瑰宝,一定会让广大澳门朋友感受到陕西深厚的历史文化底蕴。

此次展览,我省精选了200余件造型独特、制作精美的皮影和杖头木偶展品参展,这也是陕西连续第三年参与“欢乐春节”交流活动。展览将持续至2023年2月6日。

西安交通违法“随手拍”有奖举报活动颁奖仪式举行

本报讯(记者 李荣)12月10日,西安市委文明办、西安市公安局交警支队在少年儿童交通安全宣传教育基地举行交通违法“随手拍”有奖举报活动颁奖仪式,对违法举报前10名获奖用户给予现金2000元奖励,11—50名给予现金500元奖励,并向所有获奖者颁发“优秀文明交通监督员”证书。

2022年,为进一步共创文明有礼、安全有序的道路交通环境,西安市委文明办、西安市公安局交警支队依托“西安交警”微信服务号联合开展了交通违法“随手拍”有奖举报活动。活动开展以来,西安交警微信服务号收到了来自13万名市民的交通违法举报,举报信息超过18万条,审核通过14.3万条。经过工作人员认真统计、筛选,最终评选出前50名获奖群众。

据了解,交通违法“随手拍”有奖举报信息包含了9大类违法行为,举报量位居前三位的分别为路中间停车、双排停车、消防通道停车。西安交警结合群众举报的实际情况,对相关违法集中路段,组织开展专项治理,与广大交通参与者一起共建畅通、有序、文明的西安交通环境。

陕鼓集团入选2022中国能源企业500强

本报讯 近日,2022中国能源企业(集团)500强榜单发布,陕西鼓风机(集团)有限公司榜上有名,位列第145位。该榜单由中国能源报社与中国能源经济研究院共同组织实施,旨在通过客观、公正的梳理,厘清我国能源产业格局,确定能源集团的市场地位。

作为分布式能源领域系统解决方案商和系统服务商,陕鼓集团深入践行新发展理念,持续聚焦分布式能源,深化服务型制造转型,夯实以分布式能源系统解决方案为核心,集设备、EPC、服务、运营、供应链、智能化、金融七大增值服务为一体的“1+7”智慧绿色系统解决方案,推动企业在转型升级中构建富有竞争力的产业生态。近年来,陕鼓集团主要经营指标呈两位数、三位数同比增长;人均主要指标接近或超过国际标杆企业;人均绩效连续十八年全行业第一。

宜君农产品有了“身份证”

本报讯(记者 蒋维博)“手机扫描产品包装上的二维码,就可以看到是什么时间制的菌棒、什么时间接种、什么时间采收……”12月8日,宜君县一农业公司负责人成莉拿着手机向大家演示说,“通过这个二维码,可以了解香菇的生产全过程,让消费者更加放心地购买咱们的产品。”

“食用农产品合格证是上市农产品的‘身份证’,是生产者的‘承诺书’,也是质量安全的‘新名片’。通过扫描合格证上的二维码,就可以追溯农产品生产的全过程,实现来源可查、去向可追。”宜君县农检中心主任陈冠军介绍。

近年来,宜君县农检中心积极开展农产品质量追溯和承诺达标合格证管理制度的推广工作,不断完善生产主体信息,丰富食用农产品合格证追溯内容,拓展食用农产品合格证打印一体机模块功能,让食用农产品合格证和追溯成为农产品质量的守门员。截至目前,宜君县纳入农产品(中药材)追溯平台的企业有85家,其中农产品20家,中药材65家;有码证合一企业18家;开具合格证34710张,带证上市农产品55508吨。

我省工业企业创新产品实现“多点开花”

本报讯(记者 李彦伶)12月9日,省政府新闻办举行新闻发布会,邀请省工信厅副厅长赵东介绍我省工业企业创新发展情况。

据介绍,2012年至2021年,陕西规模以上工业增加值年均增长7.7%,制造业年均增长9.1%。智能化、绿色化、数字化、服务型转型升级不断加快,培育国家级智能制造示范企业14家,国家级绿色工厂68家。2021年,陕西工业经济总量首次突破万亿元大关,位居全国第12位。

赵东说,我省积极争取全国第2家国家级制造业创新中心(国家增材制造创新中心)落户陕西,筹建省级制造业创新中心30家、认定挂牌16家,行业共性关键技术研发供给能力有效提高;累计培育国家级企业

技术中心38家、省级465家,119家国家级和省级技术创新示范企业脱颖而出,企业创新能力和效率持续提升。

2021年,陕西规模以上工业企业研发投入319.69亿元,比2012年增长1.68倍,比上年增长19.1%,增速高于全国平均水平4.4个百分点。高技术制造业研发投入145.60亿元,比2012年增长1.63倍,投入强度3.61%,比规模以上工业高2.58个百分点,比全国平均水平高0.90个百分点。全省规模以上工业企业设立研发机构705个,企业研发活动覆盖率达到20.6%。

陕西建立了314家隐形冠军企业培育库,实施创新能力提升项目80个。培育国家级单项冠军18家、“小巨人”162家、省级“专精特新”

中小企业820家,建设国家级中小企业公共服务示范平台15家、省级146家。全省上市企业69家,其中科创板上市企业11家,拥有中国企业500强10家、中国制造业企业500强5家、中国服务业企业500强6家,位居西部地区前列。

赵东介绍,陕西工业企业创新产品实现“多点开花”,近5年累计组织实施省级重点新产品4659项,大型运输机、新能源汽车等成为“陕西智造”新名片;成果应用“上天入地”,长征系列运载火箭、原子钟、全海深超高清摄像机等为中国“深空”“深海”“深地”重大工程贡献了“陕西力量”;产业带动“加码提速”,半导体产业规模全国第四,新能源汽车产销达到10万辆以上,规模稳居全国前列。

国铁西安局加开多趟列车方便旅客出行

本报讯(记者 杜静波)自12月7日国家优化疫情防控“新十条”措施发布后,中国铁路西安局集团有限公司管内客流明显回升。为满足旅客出行需求,国铁西安局加开宝鸡、汉中、安康等省内方向列车,逐步恢复北京、上海、杭州等热门方向列车,为旅客出行提供充足运力保障。

连日来,随着省内高校陆续放假与疫情防控“新十条”措施的实施,陕西省内铁路客流增幅明显。12月3日至8日,针对学生集中放假的实际,国铁西安局共发送旅客81.9万人次,日均发送13.65万人次,累计加开列车447列,旅客发送量较上一周环比增幅达266.7%。



西安火车站候车大厅内,旅客客流明显回升。

记者 杜静波 通讯员 李子宇 摄

日至25日,国铁西安局逐步恢复开行西安至北京、上海、杭州等热门方向列车,并加开宝鸡、汉中、安康等省内方向列车,进一步增加运力,提升服务品质,满足旅客出行需求。

让秦岭朱鹮美天下

——记省三八红旗手标兵张军凤

□ 记者 李荣

近期以来,在汉中市洋县河道两岸,随处可见“换装”后的朱鹮栖息觅食、戏水沐浴,成为冬日里的一道美丽风景。

朱鹮素有“东方宝石”的美誉,是我国一级保护鸟类。在秦岭北麓楼观台陕西省珍稀野生动物救护基地,有这样一位“朱鹮妈妈”,她凭借对保护野生动物事业的执着与热爱,30年来,用情用心守护朱鹮,让曾经濒临灭绝的“东方宝石”从秦岭飞向世界各地。她就是省三八红旗手标兵、省珍稀野生动物救护基地朱鹮管理部部长张军凤。

1992年,张军凤从东北林业大学野生动物保护专业毕业,被分配到省珍稀野生动物抢救饲养研究中心工作。2002年,经国家林业局批准,省林业厅调运60只朱鹮到陕西省珍稀野生动物抢救饲养研究中心,照顾朱鹮的重任便落在了张军凤的肩上。

“首次接触到朱鹮,我的任务就是在保证种群安全的基础上,让它们繁殖得越多

越好。”从此,张军凤便与朱鹮结下了不解之缘。

首次接触朱鹮的张军凤,对朱鹮一无所知,也曾担心自己照顾不好朱鹮而整夜失眠。为了多了解朱鹮,她查阅了大量有关朱鹮的资料,虚心向洋县朱鹮保护观察站技术人员学习。

“2002年的冬天,是关中地区最冷的一个冬天,朱鹮能不能安全越冬,直接关系到朱鹮人工饲养种群能否在秦岭以北立足。”对比洋县朱鹮栖息地情况,张军凤大胆提出了朱鹮耐受性试验和保温措施相结合的方案,用塑料布包住一个朱鹮舍,加挂热能灯制作成保温棚,帮助体弱的朱鹮越冬;地面铺设草垫,放置粗树干,帮助不能上架的朱鹮;放长流水以防水池结冰和泥鳅死亡,实现饲料的多样化。为了随时监测朱鹮状况,张军凤晚上经常蹲守在朱鹮舍边,密切关注整个种群动态,以便遇到突发事件及时处理。在张军凤的精心照料下,整个冬季未发生一例朱鹮因低温而死亡的事件。

每年的3至6月,是朱鹮的繁殖期。

为确保朱鹮种群顺利繁殖,张军凤很少休假,一直坚守在工作岗位。张军凤说,从人工孵化到雏鸟出壳,每一只朱鹮雏鸟从50—60克长到1500克,需要60多天的精心守护,一点微小的温度波动,都可能导致朱鹮雏鸟生病甚至死亡。

“很多新生的朱鹮,都是我亲手喂水喂食,看着它们一天天长大,所有的付出都值得!”在人工育雏过程中,张军凤将按日龄控制育雏器温度改成按体重控制温度,解决了同日龄雏鸟生长差异大的问题,提高了朱鹮人工育雏成活率。在她和团队成员的辛勤努力下,朱鹮种群数量从2002年的自然育雏7只达到2007年的29只,创造了小网笼自然育雏的峰值,朱鹮种群数量得以稳步增长。

2005年至2007年,张军凤带领技术小组对省珍稀野生动物抢救饲养研究中心笼养朱鹮种群的14对朱鹮进行亲抚养试验,其中7对朱鹮亲鸟代养获得成功,共代养成活雏鸟11只。

张军凤说,朱鹮义亲代养试验的成功,不仅拓宽了朱鹮育雏渠道,降低了人工成本,也证明在人工饲养条件下,朱鹮自然繁殖并没有完全退化,这也为下一步朱鹮野化训练、野外放飞后的自然繁育奠定了基础。

让朱鹮从秦岭起飞,鸮美天下是张军凤一直的梦想,也正因为这个梦想,30年来,她时刻以政治强、业务精、形象好的生态绿军标准要求自己。她带领的团队先后攻克了朱鹮人工育雏、自然育雏和义亲代养三大技术难关,共繁殖成活朱鹮543只。由她组织编写的林业行业标准《野生动物人工繁育技术规程(朱鹮)》,为朱鹮规范饲养提供了技术支持。

经过40多年保护恢复,陕西朱鹮呈现种群兴旺态势。从1981年发现时的7只到2012年的1300余只,再到目前的9000余只,实现了“朱鹮涅槃”的生态奇迹。现如今,朱鹮已经成为陕西生态代言鸟,它正在从秦岭起飞,代表着中国飞向世界……

奋进新征程 建功新时代 榜样的力量