

三秦动态/SAN QIN DONG TAI

陕西:全面落实河湖长制

本报(实习记者 闫智 记者 李荣)12月2日,省政府新闻办举办新闻发布会,邀请省河湖长制办公室主任、省水利厅副厅长党德才,省水利厅二级巡视员张斌成介绍我省推进河湖长制工作情况。

据党德才介绍,我省自2018年底全面建立起覆盖省市县乡村五级的河湖长制组织体系,积极参与建立黄河流域和长江流域省级河湖长联席会议机制,完善省河湖长制办公室主任会议制度以来,省河湖长制联席会议21个成员单位各司其职、各负其责,通力合作,推动解决了一大批长期想解决而没有解决的河湖治理保护难题。

多措并举共护幸福河湖

“去年以来,省总河湖长、省级河湖长带动全省2.1万余名河湖长巡河湖161万余人次,调研督导责任河湖生态保护和污染防治情况,对河湖健康狀況问诊把脉,研究解决重点难点问题,推动河湖长制任务贯彻落实。”党德才说,今年1—10月,全省河流总体水质优,黄河陕西段、渭河、延河、泾河和北洛河干流水质均为优,汉江、丹江水质始终保持在Ⅱ类以上,保障了南水北调水源地水质安全。

为整治河湖“清四乱”问题,自2018年7月以来,水利部、流域机构和各级河湖长办组织开展了“携手清四乱 保护母亲河”“河湖违法陈年积案”“清零”等一系列河湖“清四乱”专项行动。

“2021年9月至2022年9月,在全省范围开展河道非法采砂专项打击整治行动,共查处非法采砂484起,没收非法采砂量1.22万吨,处罚非法采砂挖掘机117台,罚款351.6万元。”张斌成介绍,省水利厅先后制定了问题清单制度、联系督办制度、跟进服务制度,建立了分办、督办、交办、提醒、落实“五单”工作机制,推动河湖“四乱”核实认定、清理整改、验收销号等工作。

据统计,近年来,全省累计清理整治“四乱”问题6323个,清理污染水域面积3865亩,恢复水域面积92.94平方公里,清理非法占用河道岸线1103.37公里,清理建筑和生活垃圾431.64万吨,拆除违建61.55万平方米,一大批侵占破坏河湖的“老大难”问题得以解决,河道行洪蓄洪通道得到有效恢复,全省江河湖库面貌发生了历史性改变。

党德才表示,下一步,我省将持续深化河湖长制、湖长制工作,不断健全完善制度体系,着力加强河湖管理基础工作,深入推进河湖“清四乱”常态化规范化,进一步加强河湖水域岸线空间管控,强化宣传引导营造良好氛围,扎实推进河湖长制工作取得新成效,全力维护全省江河湖泊健康生命,实现河湖功能永续利用,努力打造造福三秦人民的幸福河湖。

陕西开展冬春季安全隐患集中排查整治专项行动

本报(实习记者 闫智 记者 李荣)近日,省安委会印发通知,在全省范围内开展冬春季安全隐患集中排查整治专项行动,切实加强今冬明春安全生产工作。

专项行动从2022年12月1日起至2023年3月底结束,重点突出消防、道路交通、建筑施工、煤矿、危险化学品、非煤矿山、城镇燃气、特种设备、教育、旅游、烟花爆竹等行业领域,对全省所有地区、所有行业领域、所有生产经营单位和人员密集场所开展安全隐患集中排查整治。全面排查整治一批安全隐患,依法整治打击一批违法违规行为,关闭取缔一批非法违法生产经营单位,问责一批工作不实、措施不力的单位和责任人,全面减少一般事故、控制较大事故、坚决遏制重特大事故。

通知要求,各级各部门要迅速行动,细化方案,精心组织,狠抓落实。要主动查改,全面落实企业主体责任,发动各类生产经营单位认真开展安全隐患自查自改,彻查整改各类安全隐患。要严格执法,坚持边排查边整改,对重大安全隐患挂牌督办,实行整改销号。要广泛宣传动员,公开举报电话,落实举报奖励。要加大督导力度,落实各方安全责任,进一步强化政府监管责任,严格落实安全生产问责制,对工作不落实、不到位、不负责任造成严重后果的,按照相关规定严肃追究责任。

《2021年度西安绿色出行发展态势良好》

本报(记者 李荣)12月2日是“全国交通安全日”,西安交警面向社会发布《2021年度西安绿色出行指数报告》,从出行结构水平、空间组织集约度、公共交通出行、步行出行、自行车出行及智慧低碳发展等六个方面,详细介绍了西安交警的一些做法和措施,展望了2023年度绿色交通新变化。

2021年,西安市绿色出行指数为80.3(百分制),总体绿色出行发展态势良好,无论是绿色出行比例还是公共交通机动化分担率均达到了交通运输部考核目标,且在国内同等规模城市中处于中上水平。

由于疫情影响,个体化出行方式增加,公共交通出行受到冲击,绿色出行比例略有下降。与同等规模城市相比,西安市居民的平均通勤时间相对控制较好,但有增长势头。

2035年我省将全面建成系统完整的城乡历史文化保护传承体系

本报(记者 李彦伶)12月2日,省政府新闻办举办新闻发布会,解读《关于在城乡建设中加强历史文化保护传承的若干措施》(以下简称《若干措施》)。

省住建厅副厅长胡汉利介绍,陕西是历史文化资源大省,省委、省政府高度重视城乡历史文化保护传承工作,持续推动重要城乡历史文化遗产的系统保护、合理利用和传承发展。“十三五”以来,全省城乡历史文化资源保护名录不断完善,历史文化保护传承工作创新开展,与城乡建设发展深度融合,取得了积极成效。截至目前,我省拥有国家历史文化名城6个、名镇7个、名村3个、传统村落113个;省级历史文化名城11个、名镇19个、名村18个、传统村落484个;历史文化街区55片,历史建筑715处。

胡汉利说,《若干措施》共6个部分,24个重点事项,70项具体措施,系统构建陕西城乡历史文化保护传承体系。《若干措施》提出,到2025年,具有陕西特色、多层次多要素的城乡历史文化保护传承体系初步构建,城乡历史文化遗产基本做到应保尽保,建设性破坏行为得到明显遏制,历史文化保护传承工作融入城乡建设的格局基本形成。

“到2035年,系统完整的城乡历史文化保护传承体系全面建成,各类历史文化遗产得到有效保护、充分利用。不敢破坏、不能破坏、不想破坏的体制机制全面建成,历史文化保护传承工作全面融入城乡建设和经济社会发展大局,全省人民文化自信和文化自觉进一步增强。”胡汉利说。

同时,《若干措施》从构建陕西城乡历史文化总体格局、建立保护传承规划体系、明确保护重点、加快认定各级保护对象、完善法规政策标准体系五个方面,提出构建“一河一脉、三区四带、两核七片、多点多线”的城乡历史文化保护传承总体格局,对全省城乡历史文化保护传承体系的构建、实施作出全局安排。

胡汉利说,下一步,省住建厅将把贯彻执行《若干措施》作为一项重要而紧迫的任务,研究制定相关配套政策文件,加快完善陕西城乡历史文化保护传承体系,系统完整保护好历史文化遗产,努力做好新时代城乡历史文化保护传承工作,让城乡留住记忆、让群众记住乡愁。

省药监局向石泉县捐赠防疫物资

本报(首席记者 满淑涵)12月2日,省药监局举行向石泉县捐赠疫情防控物资交接仪式。省药监局党组书记、局长应宏锋出席交接仪式。

近日,石泉县疫情防控形势严峻,石泉县疫情防控指挥部紧急向省药监局请求支援。省药监局立即会同帮扶团成员单位,动员爱心企业伸出援助之手,全力帮扶石泉县战疫情渡难关。

在省药监局动员号召下,西安航空制动科技有限公司、中国船舶集团西安东仪科工有限公司、大唐石泉水力发电厂等3家帮扶团成员单位,陕西天宇长安健康产业集团有限公司、咸阳雅尔艾服装有限公司、陕西佰傲再生医学有限公司、西安维康实业有限公司、陕西华远医药集团有限公司、陕西九州通医药有限公司、国药集团陕西医药有限公司等7家爱心企业紧急筹集医用口罩7万只、N95口罩680只、医用防护服1680套、隔离面罩1680个、医用橡胶手套1000双、医用消毒液1吨,驰援石泉县疫情防控。

西渝高铁安康至重庆段开工建设

本报(记者 杜静波)11月29日,西安至重庆高铁(以下简称西渝高铁)安康至重庆段开工建设。这标志着西渝高铁全线开工,西部铁路建设进一步加快,将为乡村振兴和区域协调发展提供新引擎。

西渝高铁全长739公里,设计时速350公里,分西安至安康、安康至重庆两段建设,同步建设西渝高铁与郑渝高铁间连接线。西安至安康段正线全长171公里,已于2021年6月开工建设,建设工期5年;此次新开工的安康至重庆段正线全长478公里,西渝高铁与郑渝高铁连接线正线全长90公里,建设工期6年。

西渝高铁安康至重庆段自安康西站起,经陕西省安康市、重庆市城口县,四川省达州市、广安市、重庆市合川区、北碚区,引入重庆枢纽重庆西站,共设安康西、岚皋、城口、樊岭、宣汉南、达州南、大竹、广安东、合川东、北碚南、重庆西11座车站,其中,重庆西为既有车站,其他为新建车站。

铜川全额返还小微企业工会经费115万余元

本报(记者 蒋维博)11月30日,记者从铜川市总工会了解到,今年以来,铜川市已全额返还638家小微企业工会经费115.13万元,惠及小微企业数量较去年同期增长48%,返还率位居全省第一。

小微企业工会经费全额返还还是全国总工会贯彻落实党中央、国务院支持实体经济发展和防控新型冠状病毒感染肺炎疫情的有力举措。为确保政策落地,铜川市总工会根据上级工会确定的小微企业名单,设立返还台账,安排专人逐一通知相关企业,确保“应返尽返”“不漏一户”,努力做到“快批快返”。同时,积极开展“联查联调”,确保小微企业返还经费用于实体经济发展和职工权益维护。

据悉,“联查联调”是铜川市总工会推进小微企业工会经费返还支持政策落地见效的有益探索。今年以来,铜川市总工会先后深入30余家企业及新业态行业,调研小微企业生产经营、职工队伍稳定及受疫情影响,小微企业工会经费返还作用发挥等情况,为“应返尽返”打下坚实基础。

遗失声明

兹有华夏人寿陕西分公司客户经理不慎将保险合同内页纸丢失,合同内页纸号:12918000232265,声明作废。

在公共交通工具方面,常规公交站点500米实现全覆盖,公交专用道设置率超30%,高峰舒适度较好。轨道覆盖不断提升,客流强度处于全国较高水平。步行维度中,步行道品质较好,过街较为便利。西安自行车道配置情况较好,快速路辅路、主干路、次干路95%以上配置了自行车道。建成绿道长度582公里,13.8公里高品质自行车专用路。在智慧低碳维度方面,公交车能源100%清洁化,新能源汽车增长迅猛,公共充电桩覆盖率全国领先。

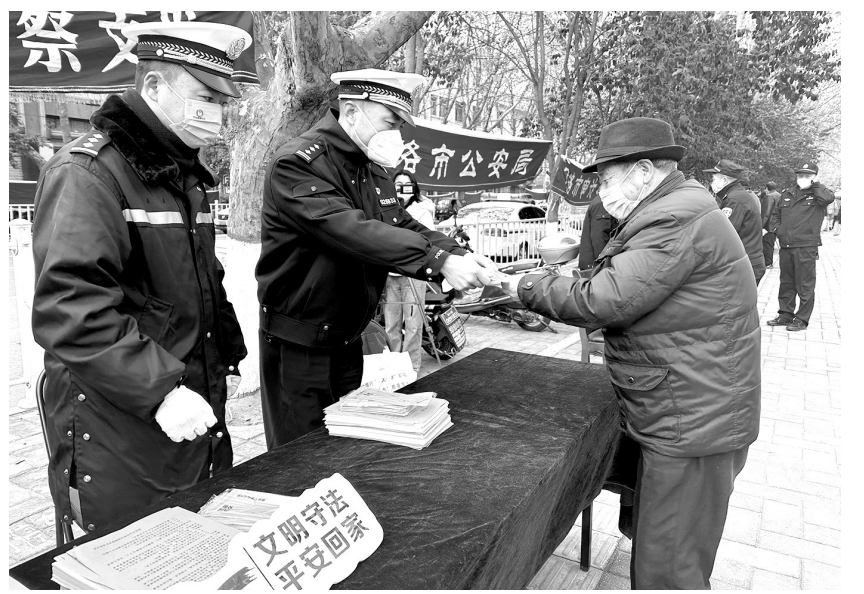
《报告》指出,在“双碳”目标指引下,西安将稳步推进西安轨道交通三期建设,建成“轨道上的西安都市圈”;将公交发展成为居民中长距离出行的首选方式,提升步行和自行车网络的覆盖度和可达性,大幅提升街道品质、开展重点慢行通道清障行动,占用率下降至20%以下,保障慢行出行连续;差异化停车管理,优化停车供给结构,减少路内停车位,严格停车管理,提升慢行体验,以现代化的交通治理能力助力西安绿色发展。

文明守法 平安回家

12月2日,商洛市开展以“文明守法 平安回家”为主题的“全国交通安全日”主题活动。

活动中,志愿者通过展架宣传、发放安全知识手册、设置便民咨询台、酒驾醉驾模拟体验等方式,向司乘人员普及交通安全法律法规、安全行车常识等,提高广大司乘人员的交通安全意识和法治意识和交通文明意识,预防和减少交通事故。

实习记者 寇静 记者 王斌 摄影报道



我省进一步规范公办高校学生公寓收费管理

本报(记者 李彦伶)近日,记者从省教育厅获悉:省发展和改革委员会、省财政厅、省教育厅日前联合印发《陕西省公办高等学校学生公寓收费管理办法》,进一步规范全省公办高等学校学生公寓收费管理。

《办法》指出,公办高校住宿收费不以营利为目的,体现同质同价、分类收费的原则,住宿费根据学生公寓室内均建筑面积、基础设施、管理服务条件划分为三类,原则上实行最高限价管理。

新建或改扩建学生公寓,条件设施明显高于所列公寓分类条件,且最高住宿费

标准仍无法弥补其成本支出的,可由公办高校提出申请,省级教育主管部门综合考虑实际建设成本、学校住宿条件、经济发展水平等因素提出核定住宿费标准的意见,经省级价格、财政部门审核后执行。

学生公寓住宿费收取实行“老生老办法、新生新办法”。公办高校向入住学生按学期或学年收取住宿费,不得跨学年预收。对其他社会组织和个人出资修建供公办高校使用,或公办高校根据需求购买其服务的学生公寓,应由学校统一管理,统一收费,社会组织或个人不得收取住宿费。

对寒暑假期间未离校的学生,高校应当妥善安排住宿,不得另行收取住宿费。学生按规定离校实习、访学或休学时间满一个学期且未占用床位的,不收取住宿费。家庭经济困难学生按照国家有关规定享受住宿费减免政策,减免幅度由学校确定。

学生因故休学、转学、退学以及其他原因未发生住宿而申请退费的,高校应根据其实际住宿时间按月计退住宿费。高校退费应自学生申请之日起10个工作日内办结。

一场长达5年的爱心接力

□ 实习记者 冯倩楠 记者 赵婧

打开“的哥”王锋利的手机相册,置顶的是一张6名身着驾驶员工装的男女与一对银发夫妇的合影,这群驾驶员是这两位老人的“专属司机”。照片中的老爷爷姓薛,今年9月去世,此前他每周都要去医院做三次透析治疗。过去五年里,从长安立交到雁塔西路,在这不到3公里的道路上,由王锋利等6名司机组成的“贴心服务小队”上演了一场爱心接力。

一张特殊的排班表

2017年,王锋利与这对老夫妇结缘于西安市出租汽车管理处发布的一则求助信息。“西安音乐学院有位空巢老人得了尿毒症,每周都要透析,谁愿意去接?”这则信息得到了多名出租车司机的响应,其中就包括王锋利。

出租车运营的随机性大,每次接送人员都不固定,薛爷爷的老伴程奶奶每次都需要提前电话联系好司机,“如果哪天我忘记了提前打电话,那老伴第二天的透析就无法进行了。”

有一次,恰逢王锋利接送二位老人。在等待薛爷爷治疗过程中,王锋利

在与程奶奶闲聊中得知了老两口出门看病的不容易,“两人都八十多了,两个女儿也都不在身边,老人上下车都很困难。”从那时起,王锋利便主动请缨,成了接送二位老人去医院的固定司机。除了薛爷爷一周三次透析外,程奶奶看病,老两口有突发状况时,他们都会想到王锋利。

为了方便老人随时用车,王锋利把老两口的情况发到了他在西安雷锋出租车队微信群,邱健、李兵兵、李学文、韩毅波、黄春梅五位“的哥”“的姐”主动联系了他。几人一合计,薛爷爷每周透析三次,来回总共6趟,刚好每人一趟。于是他们制定了一张排班表,把那天是谁出车、谁接谁送都固定了下来。就这样,“音乐学院老人一对一贴心服务群”也建了起来。

不是亲人胜似亲人

薛爷爷行动不便,出行都要靠轮椅。起初,从轮椅到车上只需有人搀扶即可,到后来就必须有人把老人抱到车里才行。李兵兵有腰椎间盘突出,但每次抱薛爷爷却毫不含糊,从未有过闪失。

王锋利每次接送前总要提前算好时间,“西安太大了,拉上乘客没个远,偶尔碰到路远的乘客一刻也不敢停歇。”每到临近接

送时间,王锋利尽量在老人家附近载客。

为照顾薛爷爷,程奶奶家请了护工,护工换了几轮,但6人小队一直雷打不动。有一年除夕夜,由于护工记错了时间差点耽误治疗,正在蓝田老家过年的韩毅波接到了程奶奶的电话,第二天一大早他便赶回西安,解了老两口的燃眉之急。

几位司机从一开始就商量好免费服务,但是程奶奶坚持付车费。“程姨说我们开出租是为生计,必须给钱。我们几个商量好了,为了照顾老人情绪,给钱就收下,等到逢年过节时再用这笔钱买礼物去看望他们。”王锋利回忆起去年中秋节时,他们去看望老两口的场景,“老爷爷当时很开心,一直在笑”。

在往返途中或等待治疗过程中,程奶奶经常和司机拉家常,嘘寒问暖,彼此间的距离越来越近了。2020年,黄春梅的丈夫因病去世,虽逢变故,但她仍雷打不动地接送老人。“当时程奶奶知道后,不停地安慰我,还硬塞给我1000元钱。她已经把我当成了家人,我还有啥理由不去帮他们呢?”黄春梅说。

把温暖延续下去

在6人小队成立前,邱健就曾接送

过程奶奶夫妇。“后来看到老爷爷的状态越来越差,真的让人很难受。”

最后一次送二位老人去住院的人是李兵兵。今年9月的一天,临时接到程奶奶电话,李兵兵赶紧把两位老人送到医院,“没想到那次竟是我见到老爷爷的最后一面”。

9月28日,90岁的薛爷爷离世。接到王锋利发来的消息后,6人小队第一时间赶了过去。看到程奶奶后,他们当即决定:“服务群”不散伙,只要程奶奶召唤,他们仍像以前一样准点接送。

10月,程奶奶两次前住出租车公司,当面向出租车司机们表达感谢。她说:“老伴是带着爱离开的,你们的坚持温暖了他的心”。

西安市出租汽车行业发起“西安关爱老人乘车计划”4年来,已有上千名“爱心驾驶员”加入,在营运中为单独出行且范围在三环内的80岁以上老人提供免费服务,王锋利等6人均在其中。去年年底,西安出租车95128助老服务热线开通,24小时面向老年人服务。“希望全市的司机师傅在遇到老人时,尽量都能搭把手、帮个忙。”王锋利呼喊道。