



行进在幸福安康的大道上

——安康北环线项目工程建设纪实

从秦巴明珠到幸福安康,安康儿女一路高歌跃进,向西北生态经济强市阔步前行,而在安康城市发展的背后,是日益坚实的交通支撑。

作为安康市完善城市路网、完成城市北扩战略的标志性工程,安康北环线项目的每一个关键性建设节点,都引发了社会广泛关注。历经了四年半如火如荼的建设,包括6座主线桥、2座跨线桥、1座170米长的下穿铁路通道在内的多个重点工程先后顺利完工。2022年3月22日,安康北环线工程正式建成通车,这条10.6公里的干道,如一条生机勃勃的大动脉,正成为安康追赶超越的重要交通支撑,为未来安康全速奔跑持续赋能。

使命担当 不负幸福安康

安康北环线工程被誉为安康发展史上名副其实的历史工程、民生工程,它的建成通车与工程建设方——陕西建工第十二建设集团有限公司,在工程建设中始终坚持党建引领聚力、坚守国企的担当实干精神密不可分。

“每一期的‘党建+劳动’竞赛我都参加了。从一开始的有一些畏难,到最后熟练掌握工作方法,都离不开党组织的鼓励和引导。”作为项目征迁协调工作的负责人,张磊算是安康北环线项目“元老”级人物。当初,在正式入户向群众做征迁思想工作前,张磊已把涉及拆迁的12个村跑了一次又一次,政策文件学了一遍又一遍,即使如此,吃“闭门羹”也是常有的事。

积极性多次受挫,张磊一度陷入迷茫。但在公司领导的肯定和同事们的关心指导下,他逐渐汲取经验教训,再将总结出来的方法运用到实践中。“拿着效果图上门,说话要滴水不漏,同时还要体谅群众,要学会换位思考,动之以情晓之以理,让群众切实感受到,北环线工程是咱老百姓的幸福路。”张磊说,作为一名退伍军人,要退伍不褪色,听党指挥、能打胜仗,自己就是靠着这样的信念,才啃下了一个个“硬骨头”。项目建设期间,张磊多次得到项目部党支部的肯定,荣获“优秀共产党员”“先进工作者”等称号。

“越是层级向上,越是示范在前。比如我们项目部经理赵向同,他给自己搭个帐篷,始终坚守在混凝土浇筑现场。七八月份,帐篷里又热蚊虫又多,可从来没听他抱怨过。他的妻子两次生孩子,他都是妻子快临盆了才急急忙忙赶回去。”张磊补充说。在贯穿始终的党建活动中,在一次次示范引领、争先评优中,张磊和同事们奋发实干,反哺项目建设。

一直至北环线项目建成通车的前两个月,安康市北环线项目部党支部、陕西建工第十二建设集团有限公司机关第一、第二党支部还联

合开展了“举旗帜、提效率、保安全、重质量,全面助力北环线通车”主题党日活动,组织职工深入建设一线,感悟工匠精神,汲取奋进力量。

支部建在项目上,党旗飘扬在工地上。陕西建工第十二建设集团有限公司强化党建示范引领,依托“绣花功夫”般精细化、高标准、全方位、科学化的管理措施,汇集各方力量,科学统筹、压茬推进,严格控制质量安全关,为工程建设提质增效提供了最坚实的支撑保障。

创新驱动 技术赋能添翼

穿山越岭,锁河平沟。四年多的建设工期、一千多个日夜,安康北环线项目建设随时面临着考验和挑战,而每到关键时刻,创新驱动都成为了攻坚克难的“利刃”。

“最难、最有代表性的应该是涉铁通道建设了。”据北环线工程项目技术负责人赵华龙介绍,涉铁通道全长170米,由南向北以通道形式分别下穿安康东站V场货场联络线、1-10道、车辆段走行线、货车疏解上行线共13股道。作为北环线的“咽喉”工程,这也是项目全线控制性节点,是重中之重,难中之难。

在复杂站场及密集轨道下挖基坑、打支撑桩,在保障列车正常运行的前提下,施工工人们每天只能利用列车运行间隙的4个小时紧张作业,安全管控难度在全国涉铁领域都属罕见。面对施工难度大、工期紧、施工环境复杂等一系列制约因素,北环线项目部先后组织召开多轮技术攻关会,不断强化人员设备配置,同时严格控制安全和质量,做到精准施工。

“通道下穿铁路13股道,创新采用D型便梁架空线路明挖现浇法施工,从通道进出口往中间依次逐段加固线路,左右幅框架分9节从进出口往中间依次明挖现浇,再分节回填注浆,回填道砟,拆除便梁,逐段恢复线路。”赵华龙详细介绍道。

2021年1月27日,随着最后一方混凝土浇

筑完成,由陕西建工第十二建设集团有限公司承建的安康环城干道项目涉铁段通道全部完工。原计划18个月的建设工期,实际仅用了8个月就圆满完成了。

“延伸到整个项目,工程涉及专业多,全线挖方和填方较多,我们专门成立攻关小组,利用建筑信息模型技术对整个工程建模,对全线施工的土方进行精确计算,提前发现各专业之间的交叉碰撞问题。”据赵华龙介绍,安康北环线项目一次性通过竣工验收,项目在施工过程中采用了多项智能化技术,积极推行“新技术、新材料、新设备、新工艺”四新技术应用,应用建筑业十项新技术8大项27子项,自主创新技术10项,关键性技术达到国内领先水平。

同心筑绿 融入城市精神

不仅擦亮“面子”,安康北环线工程建设更要从全方位提升品质城市建设水平的“里子”入手。

作为项目的灵魂工程之一,北环线综合管廊工程属于安康市综合管廊规划中“四横六纵”体系中的重要环节。随着现代化立体交通体系加快推进,城市面貌发生了深刻变化,综合管廊逐渐成为21世纪新型城市市政基础设施建设现代化的重要标志之一。将管线集约化地容纳在综合管廊中,不但美化了环境,也破解了由于埋设或维修管线而导致的路面重复开挖难题。北环线综合管廊项目位于安康市高新区、汉滨区主要的居住、商业及工业用地内,工程建设体现出的智慧环保以及绿色生态理念,与安康城市精神高度契合。

据悉,北环线综合管廊工程将沿城市市政管廊集约化容纳在综合管廊中,有效避免了建设和维护市政管网导致路面重复开挖的“拉链路”问题,也避免了管线直接与土壤和地下水接触,可以有效防止管线腐蚀,延长使用寿命,节省材料,管线集中敷设于综合管廊,还大大提高了沿城市市政管廊破定位抢修率。

“在沿线绿化方面,我们也下了大功夫,三季有花,四季常青。”在北环线项目部经理赵向同看来,安康北环线的多处设计都体现了尊重自然的理念,创造了高新区市政建设新亮点,对促进城市协调、绿色、高效发展,提升基础设施的现代化水平,都将起到良好的示范和推动作用。

陕西省建筑业绿色施工工程、陕西省文明工地、陕西省创新技术应用工程、陕西省优质结构工程……在项目部办公室的办公室里,从满满一面墙的奖牌和奖杯中,不难感受到全体建设者闯关夺隘、披荆斩棘的精气神,以及逢山开路、遇水架桥的奋斗姿态。2022年5月14日,安康市北环线“长安杯”验收工作圆满完成。眼下,北环线项目部正在为申请国家级奖项作准备。

使命所系,发展所需,民心所向。如一条长龙盘桓在绿水如眸、青山如黛的安康的山山水水间,北环线这条追赶超越的发展路、腾飞路、幸福路,正全速助力安康成就“北起”新格局。

(陈楚珺 刘志奎)

